IBRIS We know books

ÎNTREBĂRI ŞI TESTE
PENTRU EXAMENUL DE CONDUCERE AUTO

CURS
de legislaţie rutieră
2022

Valentin Constantin Marin

Ediţie revizuită şi adăugită

Conţine modificările aduse de:
Legea 85/2022 intrate în vigoare la data de 16 aprilie 2022,
Legea 134/2022 intrate în vigoare la data de 16 mai 2022.

CORINT BOOKS
2022

LIBRIS | We know books

Cuprins

Cuvânt-înainte ... 9
SECȚIUNEA I – LEGISLAȚIE RUTIERĂ ... **12**
CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE ... **13**
I.1 Noțiuni generale ... **13**
I.2 Definiții ... **13**
CAPITOLUL II – Semnalizarea rutieră ... **19**
II.1 Noțiuni generale ... **19**
II.2 Mijloacele de semnalizare rutieră ... **19**
II.2.1 Semnalele polițiștilor și ale altor persoane care dirijează circulația ... 20
II.2.1.1 Semnalele polițistului care dirijează circulația ... 20
II.2.1.2 Semnalele altor persoane care dirijează circulația ... 22
II.2.2 Semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore ale autovehiculelor cu regim prioritar de circulație ... 23
II.2.2.1 Semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore ... 23
II.2.2.2 Semnalele utilizate de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și obligațiile celorlalți participanți la trafic ... 24
II.2.3 Semnalele luminoase ... 25
II.2.3.1 Prezentare generală a semnalelor luminoase ... 25
II.2.3.2 Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții ... 27
II.2.3.3 Semnalele luminoase destinate pietonilor, bicicliștilor și alte semnale luminoase ... 28
II.2.3.3.1 Semnalele luminoase pentru pietoni ... 28
II.2.3.3.2 Semnalele luminoase pentru biciclete ... 28
II.2.3.3.3 Semnalele luminoase pentru benzi reversibile ... 29
II.2.4 Indicatoarele ... 29
II.2.4.1 Noțiuni generale ... 29
II.2.4.2 Indicatoarele de avertizare ... 30
II.2.4.3 Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată ... 40
II.2.4.4 Indicatoarele de reglementare ... 43
II.2.4.4.1 Indicatoarele de prioritate ... 43
II.2.4.4.2 Indicatoare de interzicere sau restricție ... 45
II.2.4.4.3 Indicatoare de obligare ... 54
II.2.4.5 Indicatoare de orientare și informare ... 57

LIBRIS | We know books

II.2.4.5.1 Indicatoare de orientare ... 57
II.2.4.5.2 Indicatoare de informare ... 65
II.2.4.5.3 Indicatoare de informare turistică ... 76
II.2.4.5.4 Panouri adiţionale ... 77
II.2.4.5.5 Indicatoare kilometrice şi hectometrice ... 82
II.2.4.6 Mijloace de semnalizare a lucrărilor ... 82
II.2.4.6.1 Indicatoare rutiere temporare ... 82
II.2.4.6.2 Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor ... 86
II.2.5 Marcajele ... 88
II.2.5.1 Noţiuni generale ... 88
II.2.5.2 Marcaje longitudinale ... 89
II.2.5.3 Marcaje transversale ... 91
II.2.5.4 Marcaje diverse ... 92
II.2.5.5 Marcaje temporare pentru semnalizarea lucrărilor în zona drumului public ... 94
II.2.5.6. Marcajele laterale ... 95

CAPITOLUL III – REGULI DE CIRCULAŢIE ... 97

III.1 Obligaţiile participanţilor la trafic şi ale conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie ... 97

III.1.1 Obligaţii generale ... 97
III.1.2 Obligaţia de a purta centura de siguranţă şi casca de protecţie ... 98
III.1.3 Obligaţii în caz de accident ... 99
III.2 Reguli pentru circulaţia vehiculelor ... 101
III.2.1 Poziţia în timpul mersului şi circulaţia pe benzi ... 101
III.2.2 Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule şi semnalele acestora ... 104
III.2.2.1 Mijloacele de avertizare sonoră ... 104
III.2.2.2 Instalaţiile de iluminare ... 104
III.2.3 Viteza vehiculelor ... 107
III.2.4 Manevrele conducătorilor de vehicule ... 110
III.2.4.1 Depăşirea ... 110
III.2.4.1.1 Definiţie ... 110
III.2.4.1.2 Modul de efectuare a depăşirii ... 110
III.2.4.1.3 Obligaţii ale conducătorului auto care efectuează depăşirea ... 111
III.2.4.1.4 Obligaţii ale conducătorului auto care este depăşit ... 111
III.2.4.1.5 Situaţii în care depăşirea nu este permisă ... 111
III.2.4.1.6 Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus ... 112
III.2.4.2 Plecarea de pe loc şi schimbarea direcţiei de mers ... 112
III.2.4.3 Oprirea, staţionarea şi parcarea ... 112
III.2.4.3.1 Definiţii ... 112
III.2.4.3.2 Reguli privind imobilizarea voluntară a vehiculelor ... 112
III.2.4.3.3 Situaţii de interzicere a opririi ... 114
III.2.4.3.4 Situaţii de interzicere a staţionării ... 115
III.2.4.4 Întoarcerea ... 115
III.2.4.5 Mersul înapoi ... 115

LIBRIS | We know books

III.2.5 Intersecții și obligația de a ceda trecerea. 116
III.2.6 Trecerea la nivel cu calea ferată 120
III.2.7 Circulația pe autostrăzi 121
III.2.8 Remorcarea 121
III.2.9 Zona rezidențială și pietonală 123
III.2.9.1 Zona rezidențială 123
III.2.9.2 Zona pietonală 123
III.2.10 Circulația autovehiculelor în traficul internațional 124
III.2.11 Interdicții pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie 125
III.2.12 Reguli pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaiecu o vechime mai mică de un an 128

CAPITOLUL IV – Vehiculele 129
IV.1 Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora 129
IV.2 Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor 130
IV.2.1 Înmatricularea 130
IV.2.2 Înregistrarea 133
IV.2.3 Radierea 134
IV.2.4 Categorii de vehicule 134
IV.2.5 Obligații și drepturi ale proprietarilor de vehicule 136

CAPITOLUL V – Conducătorii de vehicule 137
V.1 Condiția privind permisul de conducere 137
V.2 Condiția privind vârsta 137
V.3 Condiția privind cunoștințele, starea fizică și psihică 137

CAPITOLUL VI – Permisul de conducere 139

CAPITOLUL VII – Sancțiuni 143
VII.1 Noțiuni generale 143
VII.2 Contravențiile 144
VII.2.1 Definiție, sancțiuni și măsuri tehnico-administrative 144
VII.2.2 Sancțiuni contravenționale principale 145
VII.2.2.1 Amenda 145
VII.2.2.2 Avertismentul 145
VII.2.3 Sancțiuni contravenționale complementare 145
VII.2.3.1 Aplicarea punctelor de penalizare 146
VII.2.3.2 Suspendarea dreptului de a conduce pe timp limitat 148
VII.2.3.3 Confiscarea bunurilor 151
VII.2.3.4 Imobilizarea unui vehicul 152
VII.2.4 Măsuri tehnico-administrative 153
VII.2.4.1 Reținerea sau retragerea permisului de conducere 153
VII.2.4.2 Reținerea sau retragerea certificatului de înmatriculare ori de înregistrare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare 155
VII.2.4.3 Anularea permisului de conducere 157
VII.2.4.4 Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar 158
VII.2.5 Reducerea perioadei de suspendare, testarea conducătorilor de autovehicule pe timpul suspendării, prelungirea perioadei de suspendare, restituirea permisului de conducere și căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției 160

LIBRIS We know books

VII.2.5.1 Reducerea perioadei de suspendare ... 160
VII.2.5.2 Testarea conducătorilor de autovehicule pe timpul suspendării ... 160
VII.2.5.3 Prelungirea perioadei de suspendare ... 161
VII.2.5.4 Restituirea permisului de conducere ... 161
VII.2.5.5 Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenţiei ... 162
VII.2.6 Faptele considerate contravenţii potrivit legislaţiei rutiere ... 163
VII.3 Infracţiuni şi pedepse ... 171

SECŢIUNEA II – CONDUCEREA ECOLOGICĂ ... 174
I. Definirea noţiunii de conducere ecologică ... 175
II. Noţiuni generale privind conducerea ecologică ... 175
III. Activităţi recomandate în vederea adoptării unui comportament de conducere ecologică ... 175

SECŢIUNEA III – CONDUCEREA PREVENTIVĂ ... 178
I. Noţiuni generale ... 179
I.1 Definiţie ... 179
I.2 Elementele conducerii preventive ... 179
II. Conducerea preventivă în funcţie de anotimp ... 181
II.1 Conducerea preventivă iarna ... 181
II.2 Conducerea preventivă primăvara ... 182
II.3 Conducerea preventivă vara ... 182
II.4 Conducerea preventivă toamna ... 183
III. Conducerea preventivă în funcţie de condiţiile meteorologice ... 185
III.1 Conducerea preventivă pe timp de ploaie ... 185
III.2 Conducerea preventivă pe timp de ceaţă ... 186
IV. Conducerea preventivă în funcţie de condiţiile de trafic ... 187
IV.1 Conducerea preventivă în mediul rural ... 187
IV.2 Conducerea preventivă în mediul urban ... 188

SECŢIUNEA IV – TESTE ... 190
I. Teste ... 191
II. Răspunsuri corecte ... 247
III. Teste finale ... 249
IV. Răspunsuri corecte la testele finale ... 287

ORDONANŢA DE URGENŢĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulaţia pe drumurile publice ... 289
REGULAMENTUL de aplicare a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea guvernului nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 ... 354
ORDINUL ministrului administraţiei şi internelor nr. 268 din 8 decembrie 2010 privind procedura de examinare pentru obţinerea permisului de conducere ... 413

LIBRIS We know books

SECȚIUNEA I
Legislație rutieră



- **CAPITOLUL I**
  Dispoziţii generale
- **CAPITOLUL II**
  Semnalizarea rutieră
- **CAPITOLUL III**
  Reguli de circulaţie
- **CAPITOLUL IV**
  Vehiculele
- **CAPITOLUL V**
  Conducătorii de vehicule
- **CAPITOLUL VI**
  Permisul de conducere
- **CAPITOLUL VII**
  Sancţiuni

LIBRIS | Wolters Kluwer

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

I.1 Noțiuni generale

Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Prevederile legislației rutiere se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului. Astfel, toate normele de legislație rutieră se aplică tuturor persoanelor fizice care utilizează la un moment dat drumul public, indiferent dacă au calitatea de pietoni, pasageri sau conducători de vehicul.

Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții, se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

I.2 Definiții

Foarte importante pentru procesul de învățare sunt definițiile unor noțiuni cu care elevul se va întâlni pe parcursul pregătirii teoretice, mai ales că, în unele cazuri, legiuitorul a stabilit pentru anumiți termeni alte semnificații decât cele cunoscute în mod uzual. De exemplu, atunci când vom întâlni în curs, dar și în testele de la examen, noțiunea de autovehicul, va trebui să știm că aceasta se referă pe lângă altele și la mopede, dar nu include tramvaiele, tractoarele folosite exclusiv pentru exploatările forestiere etc.

1. acordare a priorității – obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. acostament – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

URBIS | We know how

3. amenajări rutiere – totalitatea construcţiilor, dispozitivelor şi oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securităţii rutiere;

4. ansamblu de vehicule – vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. autostradă – drumul naţional de mare capacitate şi viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulaţiei autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu serveşte proprietăţii riverane, prevăzut cu două căi unidirecţionale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepţional, prin alte modalităţi, cu excepţia unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puţin două benzi de circulaţie pe sens şi bandă de urgenţă, intersecţii denivelate şi accese limitate, intrarea şi ieşirea fiind permise numai prin locuri special amenajate. Observăm că autostrada este destinată exclusiv autovehiculelor. Astfel, din definiţia autostrăzii, coroborată cu definiţia autovehiculului prezentată mai jos, observăm că pe autostradă nu este permisă circulaţia căruţelor, tractoarelor folosite exclusiv în exploatări agricole, bicicletelor şi a oricărui vehicul care nu se încadrează în definiţia autovehiculului. Alte interdicţii pe autostradă le vom studia în secţiunea destinată acesteia;

6. autovehicul – orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obişnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe şine, denumite tramvaie, precum şi tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

7. bandă de circulaţie – subdiviziunea longitudinală a părţii carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lăţime corespunzătoare pentru circulaţia într-un sens a unui şir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roţi;

8. bandă de urgenţă – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulaţie, destinată exclusiv staţionării autovehiculelor în cazuri justificate, precum şi circulaţiei autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenţii sau în misiuni cu caracter de urgenţă. Din această definiţie înţelegem şi la ce foloseşte banda de urgenţă, dar şi faptul că, în niciun caz, nu poate fi considerat răspuns corect acela că avem voie să circulăm pe aceasta indiferent în ce mod (încet, cu viteză, cu spatele etc.);

9. bandă reversibilă – banda de circulaţie, marcată şi semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulaţiei autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcţie de intensitatea traficului;

10. bicicletă – vehiculul prevăzut cu două roţi, propulsat prin forţa musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată, echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului creşte, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum şi bicicletele cu motor, aşa cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European şi al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea şi supravegherea pieţei pentru vehiculele cu două sau trei roţi şi pentru cvadricicluri;

LEXIS | We know how

11. coloană oficială – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie. Reținem faptul că, pentru ca o coloană de vehicule să fie considerată coloană oficială, trebuie să fie însoțită de cel puțin un autovehicul al poliției rutiere care are în funcțiune semnalele sonore și luminoase de culoare roșie. Astfel, în teste, la întâlnirea noțiunii de coloană oficială, vom bifa răspunsurile care expun modul de comportare la culoarea roșie de pe autovehiculele cu regim prioritar de circulație, care va fi detaliat mai jos;

12. conducător – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13. cortegiu – grup de persoane care se deplasează pe drumul public însoțind o ceremonie;

14. declivitate – înclinarea unui drum pe o porțiune uniformă față de planul orizontal;

15. deținător mandatat – persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;

16. drum public – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile. Această definiție, coroborată cu faptul că legislația rutieră se aplică tuturor persoanelor fizice care se află pe drumul public, răspunde și la întrebarea pe care și-o pun mulți elevi înainte de a obține permisul de conducere: „Am voie să conduc pe drumul...?" Răspunsul corect este „Nu", dacă respectivul loc întrunește condițiile enunțate în definiția drumului public;

17. drum pentru cicliști – sunt căi de comunicație terestră proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor;

18. grup organizat – două sau mai multe persoane care au un conducător și se deplasează sau staționează pe drumurile publice în baza unei autorizații eliberate de administratorul drumului public cu avizul poliției rutiere;

19. unități de asistență medicală autorizate – unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;

20. intersecție – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

21. înmatriculare/înregistrare – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

22. moped – autovehicul care face parte din categoria mopedelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Este asimilat mopedului cvadriciclul ușor, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013.

23. înmatriculare/înregistrare permanentă – operațiunea de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/ înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

IBRIS | We know how

24. înmatriculare temporară – operaţiunea de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare şi număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

25. localitate – cătunul, satul, comuna, oraşul şi municipiul ale căror intrări şi ieşiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

26. pistă pentru biciclete – subdiviziunea părţii carosabile, a trotuarului ori a acostamentului special amenajată, semnalizată şi marcată corespunzător;

27. masă totală maximă autorizată – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă. De reţinut faptul că termenul consacrat pentru masa unui vehicul este „masa totală maximă autorizată" şi nu „masa totală", „masa maximă", „masa autorizată", „masa reală" ori „greutate", noţiuni care sunt introduse voit în conţinutul unor întrebări pentru a induce în eroare candidaţii;

28. mijloc tehnic certificat – dispozitivul care dovedeşte consumul de produse ori substanţe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezenţa în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulaţie;

29. mijloc tehnic omologat şi verificat metrologic – dispozitivul care stabileşte concentraţia de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;

30. motocicletă – autovehiculul cu două roţi, cu sau fără ataş, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm^3 şi/sau a cărui viteză maximă, prin construcţie, depăşeşte 45 km/h;

31. parte carosabilă – porţiunea din platforma drumului destinată circulaţiei vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părţi carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărţitoare sau prin diferenţă de nivel;

32. participant la trafic – persoană fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

33. prioritate de trecere – dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalţi participanţi la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulaţia pe drumurile publice. Observăm că, în conformitate cu această definiţie, problema priorităţii se poate pune doar în cazul în care traiectoriile unor participanţi la trafic se intersectează, în caz contrar, nefiind cazul de acordare a priorităţii (noţiune definită mai sus la pct. 1);

34. remorcă – vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

35. remorcă uşoară – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depăşeşte 750 kg;

36. semiremorcă – remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

37. reţinerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestora – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliţia rutieră constând în ridicarea documentului din posesia unei persoane şi păstrarea lui la sediul poliţiei rutiere până la soluţionarea cauzei care a determinat aplicarea acestei măsuri;

38. retragerea permisului de conducere – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliţia rutieră în baza unui certificat medico-legal prin care titularul a fost declarat

LIBRIS | Wolters Kluwer

inapt medical, constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie. Trebuie să nu confundăm în rezolvarea testelor reținerea sau retragerea permisului de conducere, care sunt măsuri tehnico-administrative, cu suspendarea dreptului de a conduce, care este sancțiune contravențională complementară. Toate acestea vor fi detaliate la capitolul sancțiuni;

39. retragerea certificatului de înmatriculare – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a pune în mișcare pe drumurile publice vehiculul respectiv;

40. retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în demontarea plăcuțelor de pe vehicul și păstrarea lor la sediul poliției rutiere până la încetarea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri;

41. suspendarea înmatriculării – operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;

42. tractor agricol sau forestier – orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate.

43. trecere la nivel – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

44. triciclu cu motor – autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor cu cilindree de peste 50 cm^3, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;

45. trotuar – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

46. urgență – situația de criză sau de pericol potențial major care necesită deplasarea imediată pentru prevenirea producerii unor evenimente cu consecințe negative, pentru salvarea de vieți omenești sau a integrității unor bunuri ori pentru limitarea afectării mediului înconjurător;

47. vehicul – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Prin voința legiuitorului, persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role sunt asimilate pietonilor, deși dispozitivele cu ajutorul cărora se deplasează sau pe care le împing sau trag cu mâna întrunesc elementele unui vehicul;

48. vehicul nou – vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;

49. vehicul lent – vehicul cu viteza maximă constructivă de până la 25 km/h inclusiv, cu excepţia vehiculelor cu două sau trei roţi, a cvadriciclurilor, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor destinate a fi tractate de tractoarele agricole sau forestiere, precum şi a maşinilor autopropulsate;

50. vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depăşite – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depăşeşte masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

51. vehicul în circulaţie internaţională sau în trafic internaţional – vehiculul care, prin deplasarea sa, depăşeşte cel puţin o frontieră de stat;

52. zona drumului public – cuprinde suprafaţa de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecţie şi zona de siguranţă. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

53. zona pietonală – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulaţiei pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulaţie, având intrările şi ieşirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

54. zona rezidenţială – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulaţie, având intrările şi ieşirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale.

55. trotineta electrică – vehiculul cu două sau trei roţi şi ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc şezând sau care este echipat cu un loc şezând pentru conducător, al cărui punct de şedere de referinţă se află la o înălţime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roţi, respectiv la o înălţime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roţi, a cărui viteză maximă prin construcţie este mai mare de 6 km/h, dar nu depăşeşte 25 km/h, şi care este echipat cu motor electric; punctul de şedere de referinţă are înţelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European şi al Consiliului din 15 ianuarie 2013.

56. şeful serviciului poliţiei rutiere – ofiţerul de poliţie rutieră care îndeplineşte atribuţiile funcţiei de şef al serviciului poliţiei rutiere din structura unui inspectorat judeţean de poliţie, al Brigăzii Rutiere din cadrul Direcţiei Generale de Poliţie a Municipiului Bucureşti sau al Brigăzii Autostrăzi, respectiv al Serviciului Independent Rutier pentru Misiuni Speciale, ambele din subordinea nemijlocită a Inspectoratului General al Poliţiei Române.

LIBRIS Wolters Kluwer Books

CAPITOLUL II
Semnalizarea rutieră

II.1 Noţiuni generale

Circulaţia pe drumurile publice se desfăşoară în conformitate cu regulile de circulaţie şi cu respectarea semnificaţiei semnalizării rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele şi indicaţiile poliţistului rutier care dirijează circulaţia, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară şi semnalele conducătorilor de vehicule.

Participanţii la trafic sunt obligaţi să respecte şi semnalele poliţiştilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulaţie ai Ministerului Apărării Naţionale, ale personalului echipelor mobile din cadrul Autorităţii Vamale Române, precum şi ale organelor fiscale din cadrul Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală, aflate în îndeplinirea atribuţiilor de serviciu, ale agenţilor căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulaţiei pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulelor şcolare de circulaţie care acţionează în imediata apropiere a unităţilor de învăţământ, precum şi ale nevăzătorilor.

Se interzic:

a) amplasarea, în zona drumului public, de construcţii, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalaţiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanţii la trafic sau să le distragă atenţia, punând în pericol siguranţa circulaţiei;
b) lipirea de afişe, inscripţii sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.

II.2 Mijloacele de semnalizare rutieră

Participanţii la trafic trebuie să respecte regulile de circulaţie, semnalele, indicaţiile şi dispoziţiile poliţistului rutier, precum şi semnificaţia diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

a) semnalele, indicaţiile şi dispoziţiile poliţistului rutier;
b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor cu regim prioritar de circulaţie;

LIBRIS We know books

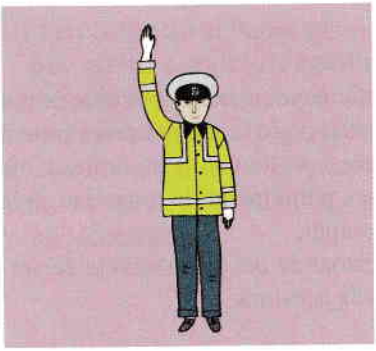
c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfăşurare a circulaţiei;
d) semnalele luminoase sau sonore;
e) indicatoarele;
f) marcajele;
g) regulile de circulaţie.

Foarte important este să reţinem că enumerarea de mai sus nu este opţională, ci aceasta este ordinea în care trebuie respectate diferitele tipuri de mijloace de semnalizare rutieră. De asemenea, reţinem faptul că semnalele, indicaţiile şi dispoziţiile poliţistului rutier sunt obligatorii pentru participanţii la trafic, oricare ar fi semnalizarea pe acea porţiune de drum public în acel moment. Spre exemplu, chiar dacă semaforul este roşu, trebuie să ne continuăm deplasarea în cazul în care poliţistul rutier ne face semn în acest fel. Sau, chiar dacă poliţistul rutier a efectuat semnal de oprire pentru toată lumea, ne continuăm deplasarea doar dacă poliţistul rutier ne face semn în acest sens.

Mai jos prezentăm detaliat mijloacele de semnalizare rutieră, semnificaţia acestora şi obligaţiile participanţilor la trafic la întâlnirea lor.

II.2.1 Semnalele poliţiştilor şi ale altor persoane care dirijează circulaţia

II.2.1.1 Semnalele poliţistului care dirijează circulaţia au următoarele semnificaţii:



1) braţul ridicat vertical semnifică „atenţie, oprire" pentru toţi participanţii la trafic care se apropie, cu excepţia conducătorilor de vehicule care nu ar mai putea opri în condiţii de siguranţă. Dacă semnalul este dat într-o intersecţie, acesta nu impune oprirea conducătorilor de vehicule care se află deja angajaţi în traversare.

Atenţie

Nu confundaţi în teste braţul ridicat vertical cu braţele întinse orizontal. Bra-ţul ridicat vertical impune oprirea pentru toţi participanţii la trafic care se apropie de poliţist, indiferent de direcţia din care vin sau se duc. Direcţia din care vin participanţii la trafic nu intersectează braţul ridicat vertical. Intersectarea braţului poliţistului de către direcţia din care vin participanţii la trafic are loc doar în cazul braţului întins orizontal.

LIBRIS | We know books

2) brațul sau brațele întinse orizontal semnifică „oprire" pentru toți participanții la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circulă din direcția sau direcțiile intersectate de brațul sau brațele întinse. După ce a dat acest semnal, polițistul poate coborî brațul sau brațele, poziția sa însemnând, de asemenea, „oprire" pentru participanții la trafic care vin din față ori din spate.



Atenție

Semnalul de oprire efectuat cu brațul sau brațele întinse orizontal se adresează participanților la trafic care circulă din direcția sau direcțiile care intersectează brațele polițistului. Astfel, nu luăm în calcul direcția spre care se îndreaptă participantul care poate intersecta brațul sau brațele polițistului. Mai simplu spus, având în vedere că în România circulația se desfășoară pe partea dreaptă, dacă polițistul are brațul drept întins orizontal trebuie să oprească cei care vin din spatele său, dacă are brațul stâng întins orizontal trebuie să oprească cei care vin din fața lui, iar dacă are întinse ambele brațe orizontal trebuie să oprească cei care vin din fața și din spatele acestuia.

Referitor la faptul că polițistul poate coborî brațul sau brațele după ce a efectuat semnalele prezentate mai sus, trebuie avut în vedere că, dacă întâlnim polițistul în intersecție cu brațele întinse pe lângă corp aceasta înseamnă oprire pentru cei care vin din față sau din spate. Ne putem continua deplasarea doar când polițistul ne indică acest lucru.

3) balansarea, pe timp de noapte, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant semnifică „oprire" pentru participanții la trafic spre care este îndreptat.

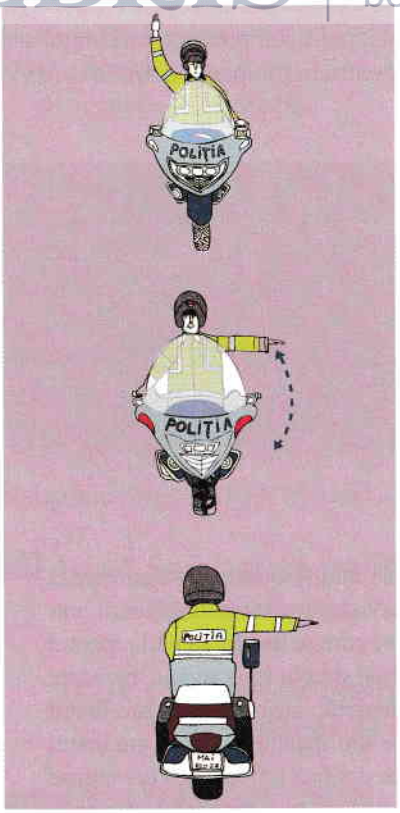
4) balansarea pe verticală a brațului, având palma orientată către sol, semnifică reducerea vitezei. Nu trebuie să confundăm acest semnal cu semnalul constând în balansarea, pe timp de noapte, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant care semnifică oprire.

5) rotirea vioaie a brațului semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grăbirea traversării drumului de către pietoni.

6) polițistul care dirijează circulația poate efectua semnal cu brațul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin față ori prin spatele său, să îl ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească.

LIBRIS | We know books

Semnalele polițistului de pe motocicleta de poliție



Oprire

Când un polițist, care circulă pe motocicletă, ridică brațul vertical, toți participanții la trafic sunt obligați să oprească.

Reduceți viteza

Atunci când un polițist, care circulă pe motocicletă, balansează brațul pe verticală, participanții la trafic sunt obligați să reducă viteza.

Oprire

În situația în care un polițist, care circulă pe motocicletă, are brațul întins orizontal, participanții la trafic care circulă în spatele acestuia sunt obligați să oprească.

II.2.1.2 Semnalele altor persoane care dirijează circulația

Oprirea participanților la trafic este obligatorie și la semnalele date de:

a) polițiștii de frontieră;
b) îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării Naționale;
c) agenții de cale ferată, la trecerile la nivel;
d) personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice.

Persoanele prevăzute mai sus pot efectua și următoarele semnale:

1) balansarea brațului în plan vertical, cu palma mâinii orientată către sol sau cu un mijloc de semnalizare, care semnifică reducerea vitezei;
2) rotirea vioaie a brațului, care semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor, inclusiv grăbirea traversării drumului de către pietoni;

e) membrii patrulelor școlare de circulație, la trecerile pentru pietoni din apropierea unităților de învățământ;